# BOX

### La 1 Iulie la Venus

## Lucian Popescu boxează cu Gino Cattaneo

**La 1 Iulie, arena «Venus» va găzdui a doua mare reuniune internațională de box, a acestui sezon.**

**In match vedetă, «proaspătul» campion al Europei la categoria «pană», Lucian Popescu va încrucișa mănușile cu fostul challenger al lui Toma Aurel, italianul Gino Cattaneo.**

**Restul programului n'a fost încă alcătuit însă se știe în mod precis că Moți Spakow va boxa cu un italian.**

**Reuniunea, sortită unui frumos succes de public, se va desfășura pe arena «Venus».**

### Biletele pentru gala dela 1 Iulie

**Biletele cu preț redus pentru reuniunea de box care va avea loc la 1 Iulie, la «Venus» s'au pus în vânzare la magazinul «Victoria-Sport», din pasagiul Imobiliara.**

## CEFERINO GARCIA, challengerul lui Fred Apostoli

NEW-YORK 22 (Pantheon Press). Ceferino Garcia, a debutat zilele trecute în rândul «mijlocilor», când l'a întâlnit pe Walter Woods.

Cu această ocazie «Garcia» a repurtat o strălucită izbândă, knokutându-și adversarul său la începutul reprizei a patra.

Filipinezul» a produs o impresie excelentă și matchul Garcia — Apostoli, pentru titlul mondial la «mijlocie», este virtualmente semnat pentru vara aceasta.

## Strikland învingător prin k. o. în repriza patra

Valorosul greu neo-zeelandez, Maurice Strikland, după ce a stat câteva luni departe de ring, a reintrat zilele trecute în cadrul unei reuniuni de box, care a avut loc la Gorfield.

Strikland a boxat în match vedetă cu Mario Lani, de care a dispus prin k. o. în repriza patra.

Strikland a făcut de astă-dată, dovada unei forme excelente, căci adversarul său era socotit o mare speranță.

### Surpriză

## Eddy Rabak a fost pus k. o. de Paolino

Francezul Paolino, a reușit o excelentă performanță, dispunând prin k. o. în repriza șaptea, de cehul, care activează de mai mult timp pe ringurile pariziene, Eddy Rabak.

Paolino începe lupta foarte puternic și atacă prin largi swinguri cu ambele mâini în față și la stomac.

Rabak este debordat. El nu mai are viteza de odinioară și contrele sale de dreapta sunt lipsite de precizie.

Rabak însă își revine, pune la rând său, în dificultate pe Paolino și atacă mereu. Paolino pare surprins, dar Rabak este mereu peste el și se părea că va câștiga detașat partida.

In repriza șaptea însă, se produce lovitura de teatru. Paolino plasează o formidabilă dreaptă la bărbie și un uppercut de stânga la plexul solar.

Celui se prăbușește la podea, și arbitrul numără cele zece reprize fatidice.

## In forma actuală Cerdan are șanse suficiente în fața lui Armstrong

### a declarat Cleto Locatelli

**Confratele parisian «L'Auto», publică sub semnătura corespondentului său din Marsilia d. Loys van Lee, următoarea declarație făcută de Locatelli după înfrângerea suferită din partea lui Marcel Cerdan, privitoare la șansele învingătorului său într'o eventuală întâlnire cu Henry Armstrong.**

*«Cerdan, spune italianul, a progresat enorm, mai ales la lupta dela șemi distanță».*

*La prima noastră întâlnire mi-l amintesc plasând rar, dar puternic «stângi drepte» și cu un excelent joc defensiv. Astăzi acceptă lupta din orice poziție.*

*Niciodată nu l-am văzut astfel. Lovește mult mai puternic și mai precis că înainte și posedă un suflu inepuizabil. Credeam că-l voi obosi cu stângele mele, dar a trebuit să constat, spre marea mea decepție că a terminat matchul în același tempo ca la începutul primei reprize.*

*In special contra de dreapta și-a ameliorat-o simțitor. Cred că actualul stil de a boxa al lui Cerdan va plăcea cu siguranță în Statele Unite și fin să accentuez că în forma actuală are șanse suficiente în fața lui Armstrong. Stilul lui Cerdan îmi amintește pe Bolby Pacho, dar învingătorul meu boxează cu mult mai inteligent.*

*Dacă aș fi întrebat care este punctul slab al lui Cerdan, aș răspunde că singura situație critică este lupta «corp la corp», dealtfel slăbiciunea tuturor europenilor.*

*In plus, Marcel Cerdan este un desăvârșit «încasator», adaugă pentru a-și termina declarațiile, Cleto Locatelli.*

### 8...9...10...out!

*IN CADRUL reuniunei internaționale de box dela 1 Iulie, amatorul Gino del Fabro, unul din cei mai buni pe care îi avem, va boxa cu profesionistul Mircea Popescu, care-și va face cu acest prilej, reintrarea.*

### Ringul internațional

*MEDINA, a terminat la egalitate cu Declais.*

*ROUSSEL a făcut match nul cu Reine Henry.*

*LEBOUCQ a cedat la puncte lui Jeurissen.*

## Assane Diouf și Omar le Noir, boxează la Rotterdam

Duminecă se va desfășura la Rotterdam, o mare reuniune de box.

In match vedetă campionul Olandei și al Europei, Van Klaveren va încrucișa mănușile cu campionul Franței la «mijlocie» Assane Diouf, iar Omar le Noir cu Robert Disch, campionul Olandei la «ușoară» și «semi-mijlocie».

## Peyre și Bernard Leroux vor boxa pentru titlul Franței la categoria „pană"

Titlul național al Franței la categoria «pană» fiind declarat vacant, federația de specialitate a reținut candidaturile lui Eugen Peyre, vechiul deținător al titlului și Bernard Leroux.

Se știe că acesta din urmă a abandonat categoria «cocoș» pentru a boxa în categoria imediat superioară.

Termenul înăuntrul căruia trebue să se dispute matchul expiră la 17 August a. c.

# AUTOMOBILISM

### „Al IV-lea MARE PREMIU AL BUCUREȘTILOR"

## Prima manifestare internațională a sportului nostru mecanic din acest an

### — Azi se desfășoară antrenamentul oficial —

**A patra ediție a «Marelui Premiu București» e sortită să cresteze în răboiul organizărilor românești ale sportului mecanic, una dintre cele mai bune puse la punct dintre manifestările sportului mecanic.**

**Minuțiozitatea cu care conducătorii «Grupului Sportiv Motor» — organizatorul acestei manifestări, în fruntea cărora d. ing. Aurel Persu aduce valoroasa-i competență — lucrează la desăvârșirea preparativelor, ne asigură că Duminică vom urmări cea mai reușită manifestare sportivă.**

**Valoarea concurenților programați, deoparte și buna pregătire administrativă, de cealaltă, ne îndreptățesc să confirmăm impacienta publicului pentru începerea curselor...**

Am arătat în numerile precedente proporția sportivă și propagandistică a organizării «Marelui Premiu București»; am reprodus, apoi, lista concurenților.

Socotim nimerit să revenim astăzi cu câteva detalii sortite să completeze documentarea cititorilor noștri.

**PALMARESUL**

**Iată, începută în 1936, — care e lista concurenților victorioși în marea probă bucureșteană, — palmaresul «Marelui Premiu București».**

**1936**

**Automobile:**
**Categoria Sport: Petre Cristea (Ford);**
**Categoria Curse: Iorgu Ghika (Masseratti);**
**Motociclete:**
**Șt. Pop (D. K. W.).**

**1937**

**Automobile:**
**Categoria Sport: Ernest Henne (B. M. W.);**
**Categoria Curse: Hans Ruesch (Alfa Romeo);**
**Motociclete:**
**I. Popa (Norton);**

**1938**

**Automobile:**
**Categoria Curse: Petre Cristea (B. M. W.);**
**Categoria Sport: P. Heinemann (B. M. W.);**
**Motociclete:**
**L. Kraus (B. M. W.);**
**Locurile învingătorilor în «Marele Premiu București» — ediția IV — 1939 — sunt necomplectate.**

**Cine își va înscrie numele pe placa de onoare a anului rămâne să ne răspundă clasamentul întocmit la încheierea marei probe internaționale.**

### Concurenții

Din pusderia înscrierilor trebuie să facem, dela început, o remarcă: să-i separăm pe «străini» de lotul «național».

Și odată înfăptuită această operație, să încercăm o comparație a valorilor.

CAP PAPANA

Incontestabil că, — la prima vedere, — Hans Stuck apare leaderul lotului.

Technica și experiența sa de pilot, driblate de excepționalele-i posibilități mecanice, — dispune de o mașină extraordinară, — îl situează în fruntea plutonului.

Ceilalți, Heinemann, Reichenhallner, dr. Werneck, Lurani, etc., aduc și ei strălucirea galoanelor lor.

Cincisprezece piloți români aduc curajul, iscusința lor dublate de resursele mașinilor respective.

E o întrecere, după cum vedem, dintre cele mai de soiu.

In lotul indigen, cpt. Alex. Papană reintră după o absență pe cât de resimțită pe atât de justificată.

Cei doui ani petrecuți în America i-au îmbogățit mult simțul technic și experiența sportivă pe cari le va utiliza în cursa de Duminică.

Să sperăm că reintrarea sa se va bucura de un augur fericit.

Marina Știrbey reapare și d-sa pe pista vertiginoaselor întreceri automobiliste, după ce se dedicase aproape cu desăvârșire «pasiunii aviatice».

Noroc că s'a mai organizat și un concurs hippic care a readus-o pe teren de unde, urmând scara evolutivă, trece dela cei doui cai ai primului său atelaj prezentat la Băneasa, la zecile de armăsări ai mașinii pe care i-o pune la dispoziție inginerul Petre Carp.

Calcianu, Petre Cristea și de Chastelain, — aduc prestanța unei valori care se bucură de o favorabilă continuitate; într'adevăr, la ultimile manifestări automobiliste, cei trei protagoniști au fost continuu prezenți la starturi.

Un alt lot remarcabil readuce în arenă pe ing. Șerban Grigorescu, pe doctorul Manicatide, «pilot de cursă lungă» pe A. E. Rose și pe inginerul Colgeag.

Alți doui sportivi consacrați: Dudu Frim, — pilot recepționeur la I. A. R. și ca și cpt. Papană, fost campion mondial de bobsleigh, — debutează cu un puternic «Auburn», alături de motociclistul Theo Kunz, ale cărei veleități l-au avansat automobilist la volanul unui impecabil «B. M W. Special».

In fine, lotul debutanților e complectat cu ing. Botez, cu Stere Stavarache și maiorul C. Georgescu.

●

Motocicliștii aduc la start pe: Ludwig Kraus (B. M. W.); St. Pop (D. K. W.); Nicolae Nicolici; Bucur Gâlcă (N. S. N.); I. Popa (Norton); Nicolae Ionescu-Cristea (Norton); E. Lautrmann (Rudge); I. Craioveanu (N. S. N.); — în categoria motocicliști experți și Nicolae Nicolici; Petre Vasilescu (Sarolea); Conteron (N. S. N.); Florin Teodorescu (Sarolea); Wilhelm Richter (Norton); Ion Popa (B. M. W.); M. A. Rădulescu (Ariel); Dan Tatușescu; Hans Engelbrechten (Zindapp); Gogu Ionescu (B. M. W.); Cornel Staut (Victoria); Radu Tatușescu (B. M. W.) și A. Altideeanu (B. M. W); — la categoria motocicliști amatori.

### Antrenamentul de azi

**In cursul zilei de azi — între 6 și 7 dimineața se desfășoară primul antrenament pe pista oficială — șos. Jianu.**

**Comisar general e d. Mario Gebauer iar director al curselor d. av. Vicol.**

**Mâine, la aceleași ore, se desfășoară a doua zi de antrenament, sub conducerea acelorași oficiali.**

**Direcția generală a curselor e preluată, Duminică, de către d. ing. Aurel Persu, președintele «G. S. M.», — comisar general continuând să funcționeze, și în ziua probelor, — tot d. Mario Gebauer.**

**Antrenamentul de azi e deschis numai concurenților înscriși oficial și se developează sub controlul și în organizarea oficialilor desemnați de «G. S. M.».**

**In vederea unei cât mai bune desfășurări a antrenamentelor, s'au luat măsuri ca circulația să fie descongestionată pe traseul probelor iar virajiile mai accentuate să fie, ca și în trecut, echipate cu saci cu nisip.**

●

**Astă seară, în ședința de comitet pe care o va prezida d. ing. Aurel Persu, se vor pune la punct ultimile detalii ale marei organizări ce se pare că va beneficia de Inalta prezență a M. S. Regelui și a Marelui Voevod Mihai.**

**V. FIROIU**

# SCRIMĂ

## Clubul atletic Cluj a câștigat trofeul „E. Hegedus"

**ORADEA. — Singurul evenimente sportiv de Duminecă în orașul nostru a fost lupta pentru trofeul «E. Hegedus». Deși la acest concurs au anunțat cu câteva zile înainte că vor lua parte cei mai de seamă scrimeuri din țară, totuși în ultimul moment din motive de forță majoră aceștia n'au putut veni așa că toată lupta s'a mărginit la întrecerea dintre Cl. A. C., Hagibor și A. S. O. Cu toate că s'a așteptat până în ultima clipă sosirea mai multor concurenți, care n'au sosit totuși, concursul a fost pe deplin reușit și publicul destul de numeros care a asistat a putut vedea un adevărat eveniment sportiv superior din toate punctele de vedere.**

**ELIMINATORIILE**

Inainte de masă în sala clubului A. S. O. s'a procedat la împărțirea scrimeurilor în grupe. Luând în considerare anumite criterii s'a întocmit următoarele serii:

SERIA I: Kökösi, Mezey, Hodișan, Barabas, Sebestyén.

SERIA II: Dr. Weimann, Salamon, Gurath, dr. Hodosy, Xantus.

SERIA III: Dr. Roxin, Sonnenfeld, dr. Sary, Bartunek, Erös.

Primele asalturi ne dau următoarele rezultate:

SERIA I

Kökösy — Mezey 2-5.
Kökösy — Sebestyéen 5-2.
Kökösy — Barabas 5-2.
Sebestyén — Hodosan 5-4.
Barabas — Hodoș.n 5-2.
Mezey — Barabas 5-2.
Mezey — Sebestyée 5-3.
Kökösy — Hodosan 5-2.
Sebestyée — Barabas 5-4.

SERIA II

Weimann — Salamon 5-4.
Dr. Hodosi — Xantus 4-5.
Salamon — Hodosy 5-3.
Salamon — Gurath 5-2
Gurath — Xantus 5-3.
Weimann — Gurath 5-4.
Weimann — Xantus 5-3.
Hodosi — Gurath 5-3.
Salamon — Xantus 5-4.

Se califică în finală: Dr. Weimann (A. S. O.), Salamon (A. S. O.) și Gurath (cl. a. c.). Printre cei eliminați trebuie să facem o mențiune pentru tânărul Xantus un adevărat talent și un scrimeur capabil de lucruri mari însă care e lipsit de rutină. Xantus a fost revelația acestei serii și rezultatele strânse în compania scrimeurilor vechi ne îndreptățește să susținem cu tărie cele afirmate mai sus.

SERIA III

Roxin — Sonnenfeld 5-3.
Erös — Sonnenfeld 5-3.
Sary — Erös 5-2.
Roxin — Sary 5-2.
Dr. Sary — Bartunek 5-3
Bartunek — Roxin 5-4.
Bartunek — Sonnenfeld 5-2.
Erös — Bartunek 5-3.
Sonnenfeld — Sary 5-4

Se califică în finală: Roxin, Sary, Erös. Primul din clubul A. S. O., secundul din Cl. A. C. iar al treilea din Hagibor.

Surpriza acestei serii a constituit-o sigur victoria lui Sonnenfeld un scrimeur tânăr fără un palmares mare asupra lui Dr. Sary. Deasemenea nu trebuie să trecem cu vederea performanța lui Bartunek care a dispus de Dr. Roxin.

**FINALA**

Mezey — Gurath 5-3.
Kökösy — Gurath 5-2.
Mezey — Sary 5-2.
Köksöy — Sary 5-1.
Gurath — Sary 5-3.
Kökösy — Mezey 5-0.
Erös — Salamon 5-2.
Roxin — Kökösy 5-4.
Gurath — Weimann 5-4.
Salamon — Barabas 5-2.
Weimann — Salamon 5-2.
Barabas — Weimann 5-3.
Roxin — Barabas 5-2.
Roxin — Salamon 5-3.
Roxin — Weiman 5-3.
Sary — Weimann 5-3.
Mezey — Erös 5-2.
Roxin — Sary 5-3.
Kökösy — Barabas 5-3.
Mezey — Roxin 5-3.
Roxin — Erös 5-3.
Salamon — Sary 5-4.
Mezey — Weimann 5-3.
Kökösy — Salamon 5-1.
Weimann — Erös 5-4.
Salamon — Mezey 5-4.
Erös — Sary 5-3.
Salamon — Gurath 5-0.
Kökösy — Weimann 5-1.
Erös — Gurath 5-2.
Erös — Barabas 5-1.
Barabas — Sary 5-3.
Gurath — Barabas 5-4.
Roxin — Gurath.

După aceste rezultate s'a întocmit clasamentul final individual care are următorul aspect:

1. Kökösy Cl. A. C. 10 p.
2. Dr. Roxin A. S. O. 8 p.
3. Mezey Cl. A. C. 6 p.
4. Salamon A. S. O. 5 p.
5. Erös Hagibor.
6. Barabas A. S. O.
7. Gurath Cl. A. C.
8. Weimann A. S. O.
9. Dr. Sary A. S. O.

Pe echipe:

I. Clubul Atletic Cluj 19 p.
II. Asociația Sportivă Oradea 16 p.
III. Hagibor Cluj 4 p.

Ca arbitri au funcționat Gh. Hint, Simonyi dr. și Szantay.

AUGUSTIN BOLCAȘ

# NATAȚIE

## Reuniunea nautică dela bazinul „Obor"

*PRIMA reuniune nautică a anului, disputată eri în piscina «Obor», a reușit să aducă contrar timpului nefavorabil un public destul de numeros pentru concursurile de înot.*

*Au fost prezenți deasemenea și toți membri regiunii de natație.*

*Probele disputate nu s'au bucurat de prea mulți concurenți. Astfel la start au lipsit membri cluburilor «C. F. R.», «Metropola», «Macabi», «Sportul Studențesc» și «Telefoane».*

*Singurile cluburi participante au fost: «Viforul Dacia», «C. N. R.» și «Stadiul Român», care a avut și meritul de a fi organizator.*

*S'au obținut rezultate excelente, având-se în vedere că abia a început sezonul nautic la București.*

*La stafeta de 10 x 50 m., Viforul Dacia a bătut recordul național, deși a fost handicapat de lipsa lui Iohan Fischer. Cel mai bun timp l-a realizat Adrian, care a parcurs 50 m. în 29"9.*

*A doua probă a fost și cea mai disputată, a reunit la start zece concurenți.*

*Juniorul Nelson (C. N. R.) a câștigat proba, deși nu a făcut antrenament.*

*Proba femenină, a reunit la start doar trei concurente. Dintre participante, singura d-ra Lisy Rubinstein, debutantă în probele de brasse, a dovedit reale calități, deși s'a plasat la locul trei.*

**REZULTATELE TEHNICE**

**10 x 50 m. ștafetă**

1. V. Dacia: Protopopescu, Barna, Levita, Ghimelbrondt, Covaci, Goldman, Adrian, Slăvescu, Georgescu și Schulberg 5'28" 3/5 record național, vechiul record 5'32" 4/5.

**50 m. brasse doamne**

1. Koto Lengyol (VD) 48" 4/5.
2. Isabela Sofran (SR) 55"
3. Lissy Rubinstein (CNR) 59" 3/5.

**50 m. liber juniori**

**Seria I-a**

1. R. Nelson (CNR) 33" 3/5.
2. Georgescu (VD) 33" 4/5.
3. Elias (M) 36" 4/5.

**Seria II-a**

1. Protopopescu (VD) 35".
2. Wolf A. (St. R) 39" 1/10.
3. Anton Kostner (CNR) 38 2/5.

**Clasamentul general**

1. R. Nelson (CNR) 33" 3/5.
2. Georgescu (VD) 33 4/5.
3. Protopopescu (VD) 35"

**200 m. liber domni**

1. Slăvescu (VD) 2'43" 1/5
2. Levita (VD) 2'48" 5/10
3. Adrian (VD) 2'50" 3/5

# AVIAȚIE

### La 1 Iulie

## Școala de sbor fără motor își începe activitatea

Școala de sbor fără motor dela Dudești Cioplea, singura care deservește Capitala, își va începe activitatea la 1 Iulie.

Ieri după amiază, membrii comitetului de conducere ARPA s'au deplasat la terenul Dudești Cioplea unde împreună cu d. comandor Scarlat Rădulescu, directorul Aviației Civile, și Egon Nasta, secretar general al F.A.R.R., au dispus luarea de măsuri pentru organizarea școlii de sbor fără motor, în vederea inaugurării oficiale a soborului.

Fiind încă locuri libere în prima serie de elevi piloți-planoriști, tinerii care doresc a învăța acest frumos sport pot să se înscrie la Asociația Română pentru propaganda aviației (ARPA) până la 1 Iulie. Ei se bucură de mari avantagii: Invățământul este gratuit, iar timpul cât urmează cursurile este luat în considerație ca instrucție premilitară.

*Corpul inspectorilor aviației particulare, desemnați printr'o recentă decizie ministerială, și-a început activitatea cu o serie de inspecții făcute la școlile ARPA și CFR de pe aerodromul Giulești, Aeroclubul Prahova dela Ploești-Strejnic, Aeroclubul Olteiei dela Craiova și C.F.R.-Galați.*

*Domnii comandori C. Tănăsescu și Rotaru inspectori FARR au verificat la aceste școli pe ținerii elevi-piloți care trec la simplă comandă. In felul acesta se asigură o mai bună selecționare a pregătirii elevilor cărora li se dă avionul singur la bord.*

*Deasemenea inspecțiile se referă și la felul de administrare a școlilor, și felul cum se servește hrana elevilor la cantinele înființate din inițiativa domnului g-ral adj. Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei, pe lângă fiecare școală, pentru care a fixat o contribuție a ministerului de 20 lei pe zi de fiecare elev.*

# MARȘ

### Proba de Duminică

## O nimica toată: 18 km..

*18 km!..*

*Atât măsoară proba de marș București — Otopeni — București, pe care Comisia de marș o organizează Duminică dimineața.*

*E mare această distanță?*

*La prima vedere, da, când știut este că în viața de toate zilele, fiecare din noi, pentru un fleac de câteva sute de metri, recurge la binecuvântatul ajutor al tramvaiului.*

*In fond distanța cursei de Duminică nu-i tocmai mare. Să nu uităm că în armată, facem mașuri cari depășesc de multe ori 60—70 km. Și asta cu raniță în spate și complet echipați.*

*Ce sunt, deci, 18 km. pe lângă 60—70? Și încă 18 km. parcurși în costum ușor de sport, dimineața când roua mai zăbovește pe iarbă, iar zefirul duce mireasma teilor înfloriți, adânc, cât mai adânc, în fundul plămânilor.*

*La noi, unde marșul e unul din sporturile sortite oropsirii, distanța cursei de poimâine pare o grea încercare pentru concurenți.*

*In străinătate însă, lucrurile se petrec cu totul altfel. E suficient — în această direcție — să citâm isprava mărșăluitorului francez Florimond Cornet, care — acum câteva zile — în cadrul unei competițiuni pentru Cupa de aur a marșului, «mergând» incontinuu 17 ore și 57 minute, a parcurs 160,725 km. Deci, aproximativ de nouă ori cât trebue să parcur, gă mărșăluitorii noștri, în cursa de Duminică.*

*Florimond Cornet a făcut o cursă formidabilă, arătând o rezistență extraordinară — nu uitați, a mărșăluit, fără pauză, aproape 18 ore! — și doborând cu această ocazie nu mai puțin de 16 recorduri mondiale în dcmeniul marșului, egalând unul.*

Iată lista acestor recorduri:

4 ore = 43,866 km. (record egalat).
5 ore = 54,103 km.
6 ore = 63,986 km.
7 ore = 73,920 km.
8 ore 84,083 km
9 ore = 93,233 km.
10 ore = 100,607 km.
11 ore = 108,660 km.
12 ore = 118,189 km.
14 ore = 131,372 km.
15 ore = 138,815 km.
16 ore = 145,725 km.

In acest timp a bătut și următoarele recorduri:

30 mile în 4 ore, 25 m. 25 s.
40 mile în 6 ore, 02 m., 20 s.
50 mile în 7 ore, 38 m. 49 s.
60 mile în 9 ore, 20 m. 56 s.
70 mile în 11 ore, 25 m. 43 s.

Cei cari asistau la această cursă rămâneseră uluiți. După 13 ore de mers, Cornet s'a plâns de dureri intestinale. A continuat totuși și s'a oprit la 17,57 ore. S'a oprit trist, căci voia să «meargă» 24 de ore! O zi și o noapte!..

Iată deci credem că proba de Duminică nu e așa grea, după cum pare. Și suntem siguri că va întruni la start un numeros grup de concurenți.

In numărul de mâine, vom vorbi despre acești concurenți, analizând șansele fiecăruia.

C. P.

### Dela Comisia de Marș

Se atrage atențiunea celor ce vor să participe la proba de marș București-Otopeni-București (18 km.) care se dispută Duminică dimineața, că înscrierile se primesc astăseară, la ora 8, în localul Federației Române de rugby din str. G. Cantacuzino 33 (parter) și Duminică dimineața la ora 6.30, pe terenul U. F. S. R. (Șosea) unde se vor distribui numerile de participare și de unde la ora 7 precis se va da plecarea.

Inscrierile sun gratuite.

### Poșta redacției

D. N. WEISSBARD-CERNAUȚI: Pentru orice eventualitate trimeteți-ne două fotografii. Vom avea grije să vă procurăm din timp cartea de intrare.